

NACHBAR GLEIS **HEMMINGEN**

ERSTE GLEISE DER NEUEN STRECKE SIND VERLEGT

Das leuchtende Gelb der Bauzäune beherrscht das Bild, überall sind Bauarbeiter aktiv: Die ersten Meter Gleise sind auch schon verlegt. Die Verlängerung der Stadtbahn nimmt in der Göttinger Chaussee in Oberricklingen sichtbar Gestalt an.

Schon vor Jahren hatten Leitungsarbeiten als Grundlage dafür begonnen. Doch erst mit dem Verlegen der Schienen und dem Aufstellen der Masten für die Fahrleitungsdrähte wird wirklich vorstellbar, dass hier Ende 2023 Stadtbahnzüge von der bisherigen Strecke in der Wallensteinstraße abbiegen und bis nach Hemmingen fahren werden.

Den Sommer über nahmen Autofahrer im Bereich Wallensteinstraße wegen der Arbeiten Behinderungen hin. Die dortige Einbahnstraßenregelung blieb entgegen der Planungen über das Feriende hinaus bis in den September bestehen, weil ein Durchgang für Fußgänger nachträglich noch einmal verändert werden musste.

STANDDERDINGE

Die Gleis- und Straßenbauarbeiten in der Göttinger Chaussee schreiten planmäßig voran. Jeweils halbseitig wird in 250 Meter langen Abschnitten Richtung Süden gebaut. Bis April kommenden Jahres sollen die Gleise bis zum Mühlenholzweg liegen. Auto-, Fahrrad- und Fußgängerverkehr werden währenddessen auf der Fläche neben dem Gleisbereich geführt.

Auf Hemminger Gebiet wird es noch ein wenig dauern, bis die ersten Gleise verlegt werden können. Gleis- und Straßenbauarbeiten starten hier im Frühjahr 2021. Bis dahin dauern die vorbereitenden Leitungsarbeiten.

Leider verzögert sich die Freigabe der Ortsumgehung der Bundesstraße 3 noch bis zum Frühjahr. Dies hätte eigentlich schon in diesem Herbst geschehen sollen. Deshalb gibt es noch mehr Autoverkehr neben den Baustellen in Hemmingen-Westerfeld, der einspurig vorbeigeführt wird. Staus lassen sich daher nicht immer vermeiden. Aber eine komplette Sperrung ist nicht geplant. Und: Die Inbetriebnahme der Stadtbahnverlängerung 2023 wird sich nicht verzögern.

Interview mit infra-Betriebsleiter Martin Vey ÜBER SORGEN DER ANLIEGER UND HILFE BEI PROBLEMEN

Seite 2

Die grüne Stadtbahnstrecke RASENGLEISE DIENEN DEM SCHUTZ DER UMWELT

Seite 3

